



Nous arrivons tous à notre hôtel au Bon Pasteur à Angers (ville de 157 000 habitants) en fin de journée le mercredi 11 juin. Cet hôtel, était un ancien monastère, lieu d'accueil pour jeunes femmes en difficulté, créé par Marie-Euphrasie Pelletier en 1829.

Nous sommes 24 cyclotouristes participant à ce voyage itinérant, où cohabitent des personnes avec ou sans handicap utilisant des VAE ou des vélos musculaires.

Nous prenons possession de nos chambres, spacieuses et confortables. Après le très bon repas du soir, nous sommes allés au parc avec nos polos aux couleurs du club, en bordure de la Maine.

Ce parc est le point de rencontre de la jeunesse Angevine.

**Jeudi (70 km) :** départ à 8 h en deux groupes équipés de talkie-walkie avec les maillots du club en direction du château du Plessis Bourré, nous ne pourrons pas le visiter, nous sommes trop matinaux.



Groupe Bernard



groupe Jean-Marie



Au bout de quelques kilomètres, Blandine s'aperçoit que son assistance ne fonctionne pas en raison de l'oubli du compteur de gestion du vélo (Dominique fera l'aller-retour en Normandie le soir même).

Ensuite, on s'arrête à Grez-Neuville : on a fait quelques photos sur le pont au-dessus de la Mayenne (pont du 4ème régiment de Dragons Portés du 19 juin 1940) puis, direction Le Lion d'Angers

Où nous ferons le tour de l'hippodrome avec quelques courses à la belle saison et des concours hippiques au niveau national. Et du haras national qui est en activité réduit pendant la saison d'été et quelques montent



. Nous rencontrons deux gendarmes à cheval avec qui nous discutons aimablement.

Nous repartons par le chemin de halage pour pique-niquer à Grez-Neuville. Sur ce chemin, nous rencontrons un élevage d'ânesses dont le lait sert à la fabrication de savons.

Reprise du parcours vers Feneu, passage devant le château de Sautré. En quittant le chemin de halage, nous apercevons le bac manuel dit bac à traïlle qu'une personne manœuvre à l'aide d'une corde pour traverser la rivière.

Nous arrivons à Angers pour la visite du château à l'aide d'un audioguide.

Ce château du 12<sup>e</sup> siècle est édifié sur un promontoire et est très célèbre

Notamment pour sa tapisserie de l'Apocalypse (14<sup>e</sup>).

Visite fort intéressante pendant les 90 minutes

**Vendredi 13 juin** Aujourd'hui, 86 km au compteur avec un soleil de plomb.



Après 300 m, demi-tour de Monique partie avec la carte de la voiture suiveuse. Direction St-Rémy-la-Varenne pour visiter le prieuré, édifice du X<sup>ème</sup> siècle. Il est situé au bord de la Loire et est célèbre pour sa fresque médiévale et sa cheminée polychrome (Renaissance).

Ensuite nous longeons la Loire jusqu'à St-Jean pour une visite guidée de l'ermitage. Beaucoup de vélos empruntent cette route (route de la Loire à vélo).

Le guide, Paul TIEMAN, est un artiste Néerlandais professionnel reconnu et architecte. Nous avons pu admirer ses sculptures miniatures d'animaux en bois de tilleul, exposées dans la chapelle où subsiste également une fresque du XV<sup>ème</sup> siècle.



Après avoir déjeuné sur l'herbe à St-Jean, avec un cycliste Italien qui faisait la Loire à vélo en venant de Bâle, nous reprenons notre route en direction de Gennes. Arrêt à Trèves pour voir la tour, reste d'un château du XV<sup>ème</sup> siècle, puis à Cunault pour visiter l'église (fraîche) de Notre-Dame de Gennes-Val-de-Loire (Chef d'œuvre de l'architecture romane de l'Anjou). En repartant, nous en profitons pour photographier le Château de Cunault, propriété privée, construit entre le XII<sup>ème</sup> et le XIII<sup>ème</sup> siècle, avant la pause-café à Gennes.



La suite du parcours nous mène à l'Amphithéâtre Gallo-Romain de Mazerolles. Au détour de notre périple, en longeant des vignes, nous apercevons quelques maisons troglodytes. Vu la chaleur, nous prenons un goûter bien mérité avec une vue plongeante sur le château de Brissac-Quincé (le géant du Val-de-Loire, château le plus haut de France), avant le retour à l'hôtel.





## Samedi 14 juin

Départ à 8h30 pour 65km : nous longeons la Maine en passant par la base de loisirs du lac de Maine. Nous rejoignons Bouchemaine pour voir la confluence de la Maine et de la Loire, au lieu-dit « la Pointe ». Nous apercevons des bateaux typiques de la région : des toues.



Ensuite, arrêt à Béhuard, village de caractère classé au patrimoine mondial de l'Unesco, situé sur l'île Mureau. Nous visitons le sanctuaire et

l'église Notre Dame de Béhuard construite sur de la roche d'origine magmatique et datée du X<sup>ème</sup> siècle. La suite du parcours nous mène à Savennières pour la visite de la ville et de l'église du V<sup>ème</sup> siècle. En sortant, nous



Apercevons au loin un moulin à vent.



Avant de rejoindre Rochefort sur Loire par la corniche Angevine pour déjeuner, on s'arrête à la chapelle Sainte Barbe des Mines de style roman byzantin, puis au point de vue « le Chevalement de la mine des Malécots », réplique de l'ascenseur qui permettait de descendre les mineurs à 85 m de profondeur pour extraire du charbon. C'était l'une des plus anciennes mines de France où 40 mineurs et 20 ouvriers ont extrait 50 000 tonnes de charbon en 22 ans. Elle a été fermée en 1964 suite à un coup de grisou

L'après-midi, avant la visite du château de « Les Ponts de Cé », nous avons été rejoints par un cyclotouriste trésorier du club ASPC de cette ville, bien connu par 3 participants du VI. Derrière le château, se déroulait la kermesse des écoles.

Nous terminons par la visite de 2 jardins : Le jardin du Mail (ancien jeu Angevin) et le jardin des plantes. Ce dernier a été reconstitué en 1905 par le paysagiste Edouard André avec une grande diversité botanique.



## Dimanche 15 juin (80 km)



En route vers le château du Plessis Macé du 11<sup>e</sup> siècle et remanié à la Renaissance. Les comtes d'Anjou choisissent d'implanter cette forteresse ici pour la situation géographique et les ressources naturelles. Le site représente 5 fois la taille de Paris actuellement (50.000 ha). C'est aussi un refuge pour les oiseaux et protégés par la LPO (ligier de protection des oiseaux). Actuellement le site accueille le festival d'Anjou

Nous continuons notre périple vers Bécon les Granits où nous visitons l'église St Pierre (19<sup>e</sup> siècle).



En quittant ce lieu, nous devons réparer une crevaison.

Sur la route nous croisons une borne géodésique : c'est un repère permanent marquant très exactement l'emplacement d'un point géodésique dont on connaît très exactement la longitude, la latitude et l'altitude. Celle-ci a été érigée sous Napoléon. Sur notre parcours, nous nous arrêtons devant le château de Champtocé sur Loire dit château de Gilles de Rais ou de Barbe Bleue. Il date de 15<sup>e</sup> siècle et à l'époque il disposait de 12 tours mais elles ont été détruites au cours des guerres franco-bretonnes et guerres de religion



En passant à St Georges sur Loire, nous admirons l'imposant hôtel de ville édifié sur des ruines d'abbaye.

Nous empruntons ensuite l'allée noire (chemin enherbé) pour atteindre le château de Serrant. C'est le dernier des grands châteaux de la Loire en descendant le fleuve. Il offre plus de 500 ans d'histoire depuis les douves médiévales jusqu'aux lanternons des tours. De nos jours, le château demeure une résidence privée et habitée par une famille princière belge. Nous profitons de cet endroit pour prendre un café ou une glace artisanale et quelques photos.



Les filles



les garçons

Retour par la voie de halage entre le lac et la Maine très fréquentée en ce dimanche ensoleillé.



voyage itinérant a été réalisé grâce à l'organisation méticuleuse de Monique et Bernard Loride. grand merci à eux et nous attendons avec impatience la destination du prochain voyage.

***Durant les Journées des 10 au 12 juin***

*deux jours précédant le début du VI, Jean-Marie est parti de Beaumont le Roger seul à vélo (117 km le premier jour avec la visite d'Alençon et 127 le deuxième jour) en passant par Sablé sur Sarthe. Bravo à lui !*

**Les participants**

***Coté organisateur : nous remercions les participants de leur bonne humeur et respect des consignes. Un grand merci au CSE ARKEMA pour l'aide matériel et HDVA –ANS - l e Conseil Départemental et la Fédération Française de Cyclotourisme pour les aides financières ; qui sans eux ce VI n'aurait pas pu avoir lieu***